



QUICK-START-GUIDE

ERDLOCHBOHRER

FUXTEC FX-EB

2-Takt, 2,6 kW · Bohrer 100 / 150 / 200 mm

Kraftstoff: 2-Takt-Alkylatbenzin, pur

1 WAS LIEGT BEI

- Erdbohrer mit Zweitaktmotor und Doppelgriff
- Bohraufsatz nach Wahl: 100, 150 oder 200 mm, je 80 cm lang
- Schraube und Mutter für den Aufsatz, Zündkerzenschlüssel
- Kraftstoff bringst du mit: 2-Takt-Alkylatbenzin, etwa Aspen oder Grimsholm
Fertig kaufen, pur einfüllen — Alkylat wird nicht gemischt. Ein Benzin-Öl-Gemisch kommt auf keinen Fall in den Tank.

2 AUFBAU

- 1 Fläche absuchen: Steine, Wurzeln, Metall — vor allem Leitungen. Wo du nicht sicher bist, wird nicht gebohrt.
- 2 Bohraufsatz auf die Antriebswelle stecken, mit Schraube und Mutter sichern und fest anziehen.
- 3 Getriebeölstand am Schauglas prüfen: zwischen Min und Max.
- 4 Tank prüfen und bei Bedarf nachfüllen — nur fertiges 2-Takt-Alkylatbenzin, Motor vorher abkühlen lassen.
- 5 Schutzausrüstung: Gehörschutz, Schutzbrille, Handschuhe, feste Schuhe. Keine lose Kleidung.

3 INBETRIEBNAHME

- 1 Gerät auf festen, ebenen Boden stellen, Stoppschalter auf „1“.
- 2 Chokehebel nach oben auf „Kaltstart“.
- 3 Primerpumpe acht- bis zehnmal drücken, bis Benzin in der Leitung steht.
- 4 Starterseil bis zum Widerstand anziehen (etwa 100 mm), dann schnell und gerade durchziehen. Nie zurückschnellen lassen.
- 5 Choke auf „Warmstart“, Motor im Leerlauf warmlaufen lassen. In der Warmlaufphase keine Vollgasstöße.
- 6 **Kleine Belüftungsschraube am Getriebe öffnen**, sobald der Bohrer läuft. Nach der Arbeit wieder schließen — sonst springt das Schauglas, wenn das Öl warm wird.
- 7 Senkrecht ansetzen, mit Gefühl Gas geben und immer wieder herausziehen, damit die Erde abfällt. Den Bohrer dabei frei mit den Armen führen.
- 8 Stoppen: Gashebel entriegeln, Leerlauf abwarten, Stoppschalter nach oben.

4 DIE DREI HÄUFIGSTEN FEHLER

1 FALSCHER SPRIT

In den Tank kommt nur 2-Takt-Alkylatbenzin, pur. Kein Benzin-Öl-Gemisch, kein Tankstellenbenzin — beides kostet den Motor.

2 MIT DEM BEIN GEGENGEHALTEN

Trifft der Bohrer auf Stein oder Wurzel, schlägt das Gerät. Wer mit Knie oder Bein gegenhält, fängt den Schlag mit dem Körper ab.

3 OHNE BLICK IN DEN BODEN GEBOHRT

Ein Stein oder eine Wurzel blockiert den Bohrer und das Gerät schlägt zurück. Fläche absuchen, beide Griffe fest halten, bei Widerstand sofort das Gas wegnehmen.

SICHERHEIT

- Rückschlag ist die Hauptgefahr. Stabil stehen, beide Griffe fest, nur frei mit den Armen führen — nie mit Knie oder Bein gegenhalten, sonst besteht Verletzungsgefahr.
- Allein gut zu bedienen, eine zweite Person ist nicht nötig.
- Nie den laufenden Bohrer anfassen. Aufsatz nur wechseln, wenn alles steht.
- Auspuff und Zylinder bleiben lange heiß — nicht auf trockenes Gras legen.
- Nur im Freien betreiben. Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid.
- Nicht tanken, solange der Motor warm ist. Nicht rauchen, keine Funken, nicht im Gebäude.
- Zuschauer auf Abstand, Kinder gehören nicht ans Gerät.

RÜCKGABE

- ☐ Erde von Bohraufsatz und Getriebe entfernt, Motor dabei trocken gehalten
- ☐ Vollgetankt zurück — nur 2-Takt-Alkylatbenzin
- ☐ Belüftungsschraube am Getriebe wieder zu
- ☐ Bohraufsätze und Werkzeug vollständig
- ☐ Auffälligkeiten gemeldet, auch die kleinen

Übergabe ab 16 Uhr, ein Miettag sind 24 Stunden ab Übergabe – je länger du mietest, desto günstiger wird jeder Tag. Beim Transport liegend sichern, damit kein Kraftstoff ausläuft.

KLEMMT WAS?

Ruf an, bevor du improvisierst. Startet er nach mehreren Versuchen nicht, ist meistens der Choke oder der Sprit schuld — nicht der Motor. Eigenmächtige Reparaturen sind laut Mietvertrag nicht zulässig.

0155 60417064

auch WhatsApp · info@rentique-weiss.de