



QUICK-START-GUIDE

WASSERPUMPE

FUXTEC FX-WP152

15 m³/h · Förderhöhe 35 m · Saughöhe max. 8 m

Anschluss 1½" · 2-Takt-Alkylatbenzin, pur

1 WAS LIEGT BEI

- Benzin-Wasserpumpe mit Zweitaktmotor
- 5 m Saugschlauch mit Filtersieb
- 30 m Förderschlauch
- Schlauchanschlüsse, Schlauchklemmen, Dichtungen, Zündkerzenschlüssel
- Kraftstoff bringst du mit: 2-Takt-Alkylatbenzin
Aspen oder Grimsholm, fertig gekauft und pur eingefüllt — Alkylat wird nicht gemischt. Ein Benzin-Öl-Gemisch kommt auf keinen Fall in den Tank.

2 AUFBAU

- 1 Pumpe so nah wie möglich ans Wasser stellen, fest und eben. Je kürzer die Wege und je geringer die Saughöhe, desto mehr Leistung. Über 8 m saugt sie nicht.
- 2 Saugschlauch mit Schlauchklemme am Saugmund befestigen, Dichtung prüfen. Nur den beigelegten, verstärkten Schlauch verwenden.
- 3 Filtersieb ans andere Ende klemmen. Ohne Sieb zieht die Pumpe Kies und Blätter ins Laufrad.
- 4 Förderschlauch am Druckstutzen anschließen, Klemme richtig festziehen — unter Druck rutscht er sonst ab.
- 5 Tank prüfen: nur 2-Takt-Alkylatbenzin, bis 25 mm unter den Rand.
- 6 **Vorpumpen.** Einfüllkappe der Pumpenkammer abnehmen, Kammer vollständig mit Wasser füllen, Kappe fest zudrehen.

3 INBETRIEBNAHME

- 1 Start-/Stoppschalter auf Start.
- 2 Chokehebel nach oben auf „Kaltstart“.
- 3 Primerpumpe acht- bis zehnmal drücken, bis Benzin in der Leitung steht.
- 4 Starterseil kurz anziehen, bis Widerstand kommt (etwa 100 mm), dann schnell und gerade durchziehen.
- 5 Choke auf „Warmstart“, Motor etwa zehn Minuten im Leerlauf warmlaufen lassen.
- 6 Fördermenge am Gashebel regeln: zur Maschine hin mehr, zur Leitung hin weniger.
- 7 Stoppen: Gashebel auf LOW, Leerlauf abwarten, Stoppschalter auf OFF.

4 DIE DREI HÄUFIGSTEN FEHLER

1 NICHT VORGEPUMPT

Die Pumpenkammer muss vor jedem Start mit Wasser gefüllt sein. Trockenlauf zerstört die Dichtungen. Läuft sie trotzdem trocken: sofort ausschalten und abkühlen lassen.

2 GARTENSCHLAUCH AUF DER SAUGSEITE

Ein weicher Schlauch zieht sich unter Unterdruck zu und die Pumpe zieht nichts mehr. Nur der verstärkte Saugschlauch aus dem Satz.

3 SIEB WEGGELASSEN

Kies, Schlamm und Laub verstopfen das Laufrad. Das Sieb gehört ans Schlauchende, auch wenn das Wasser sauber aussieht.

SICHERHEIT

- Motor nur im Freien laufen lassen. Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid — Pumpe draußen aufstellen, Schlauch in den Keller legen.
- Nur Wasser und neutrale Flüssigkeiten fördern. Kein Kraftstoff, keine Chemikalien, keine Farben, kein Trinkwasser, nichts über 40 °C.
- Motor vor dem Tanken abkühlen lassen. Nicht rauchen, keine Funken, nicht im Gebäude tanken.
- Auspuff wird heiß und bleibt es. Nichts Brennbares danebenlegen.
- Gehörschutz tragen — die Pumpe ist am Bedienerplatz über 100 dB(A) laut.
- Nie unbeaufsichtigt laufen lassen, Kinder fernhalten.

RÜCKGABE

- ☐ Schläuche entleert, ausgespült und aufgerollt, Sieb frei
- ☐ Restwasser aus der Pumpenkammer abgelassen
- ☐ Vollgetankt zurück — nur 2-Takt-Alkylatbenzin
- ☐ Gerät außen abgewischt, Klemmen und Dichtungen vollständig

Übergabe ab 16 Uhr, ein Miettag sind 24 Stunden ab Übergabe – je länger du mietest, desto günstiger wird jeder Tag. Beim Transport sichern, damit kein Kraftstoff ausläuft.

KLEMT WAS?

Ruf an, bevor du improvisierst. Fördert sie nicht, liegt es fast immer am Vorpumpen oder an einer undichten Saugseite — nicht am Motor. Eigenmächtige Reparaturen sind laut Mietvertrag nicht zulässig.

0155 60417064

auch WhatsApp · info@rentique-weiss.de